

Most 602-041

Most přes místní komunikaci před obcí Helenín

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 602-041 (Most přes místní komunikaci před obcí Helenín)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 16.8.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most je po místní komunikaci.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 23.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 602

Staničení km: 78.626km

Ev.č.mostu: 602-041

Název objektu: **Most přes místní komunikaci před obcí Helenín**

Staničení ve směru: od Velký Beranov do Jihlava

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Pravděpodobně se jedná o plošné základy. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry masivní betonové s úložnými prahy, vnitřní podpěry součást rámu nosné konstrukce - podpěry jsou členěné v polovině výšky spojené příčnickem. Materiál je železobeton, křídla krátká, opěra je obsypána do výše úložného prahu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je rámový rošt z 6ti železobetonových trámů spojených železobetonovou deskou, na kterou byla v roce 2008 nadbetonována nová spřažená deska. Trámy nosné konstrukce byly zesíleny uhlíkovými lamelami na bocích trámů. Původní betonářská výztuž byla ošetřena nátěry a nově zakryta sanační maltou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Původní uložení nosné konstrukce na opěrách na lepenku zůstalo. Klouby na mostě nejsou, stojky jsou do trámů vetknuty. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové na opěře 1 i opěře 4. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná tl.100mm, příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný proti směru staničení. Krajinice je zpevněná, živičná.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky na mostě nejsou.
- [3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou železobetonové s lícními prefabrikáty - z roku 2008.
- [3.4] 3.3.3 zálivky Podélné zálivky jsou podél říms a příčné zálivky vyplňují dilatační spáry.
- [3.5] 3.5 Izolační systém NK Izolace je celoplošná NAIP.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Na mostě jsou vybudovány vodní skluzy.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na mostě je na obou krajích umístěno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou oboustranně umístěny tabulky s evidenčním číslem mostu. Jiné dopravní značení na mostě je vodorovné dopravní značení - vodící proužky a středová dělicí čára přerušovaná. Proti směru staničení byla v době prohlídky umístěna mobilní DZ P8 a dodatková tabule E13 - "Platí pouze v případě nefunkčnosti SSZ".
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Přístup pod most je po odbočce z místní komunikace. Most není vybaven revizním schodištěm. Území pod mostem je tvořeno keři, stromy, vzrostlou vegetací. Pod polem č. 2 polní cestou.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Pod pravou římsou je uložena chránička pro optické kabely krajského informačního systému.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**3. svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Bez závad.
- [3.2] 3.3.1 římsa Dilatační spára v římsě vlevo nad opěrou 4 má tmel odtržený od

betonu. V místě dilatace vlevo nad opěrou 1 odpadáva sanační hmota (vrchní nátěr).

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Stav izolace nelze zjistit bez provedení sond, vzhledem ke stavu NK je funkční. V době prohlídky byl pohled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Skluzы jsou zanesené, místy zarostlé.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Chybí nátěr vnitřní strany svodidlových sloupků dole. Patní desky jsou od stavby znečištěné. Na madlu není izolační styk. Dilatační díl svodnic je krátký, nejsou dvě řady šroubů v oválných otvorech - NEFUNKČNÍ ZÁCHYTNÝ SYSTÉM.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

10. odstranění do doby ukončení záruční doby

[1] 3.3.1 římsa

Opravit tmel dilatační spáry římsy nad opěrou 4 vlevo. Vlevo nad opěrou 1 v místě dilatace opravit ochranný nátěr říms.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2] 4.8 Odvodnění

Vyčistit skluzы od nánosů.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

V případě zařazení mostu do třídy III podle TP 124 je nutné vyměnit styk madla za izolovaný. Natřít dolní vnitřní část sloupku svodidla. Opravit dilataci svodnice podle příslušného TP.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Po opravě dilatačních styků svodnice bude použitelnost I.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 63t$ $V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnostiVýjimečná zatížitelnost není stanovena. V případě nutnosti průjezdu vozidla o hmotnosti vyšší než $V_r=63t$ je nutné ověřit zatížitelnost výpočtem. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Celkový pohled pravá strana



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci - pole č. 1



Pohled na podpěru č. 2 - pole č. 1



Pohled na podpěru č. 2 - pole č. 2



Pohled na podpěru č. 3 - pole č. 2



Pohled na podpěru č. 3 - pole č. 3



Pohled na opěru č. 4



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 4 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 4 - pravá strana